



UNIGO

Grupo 1: Escuadrón de Ingenieros
Supremos



fcfm

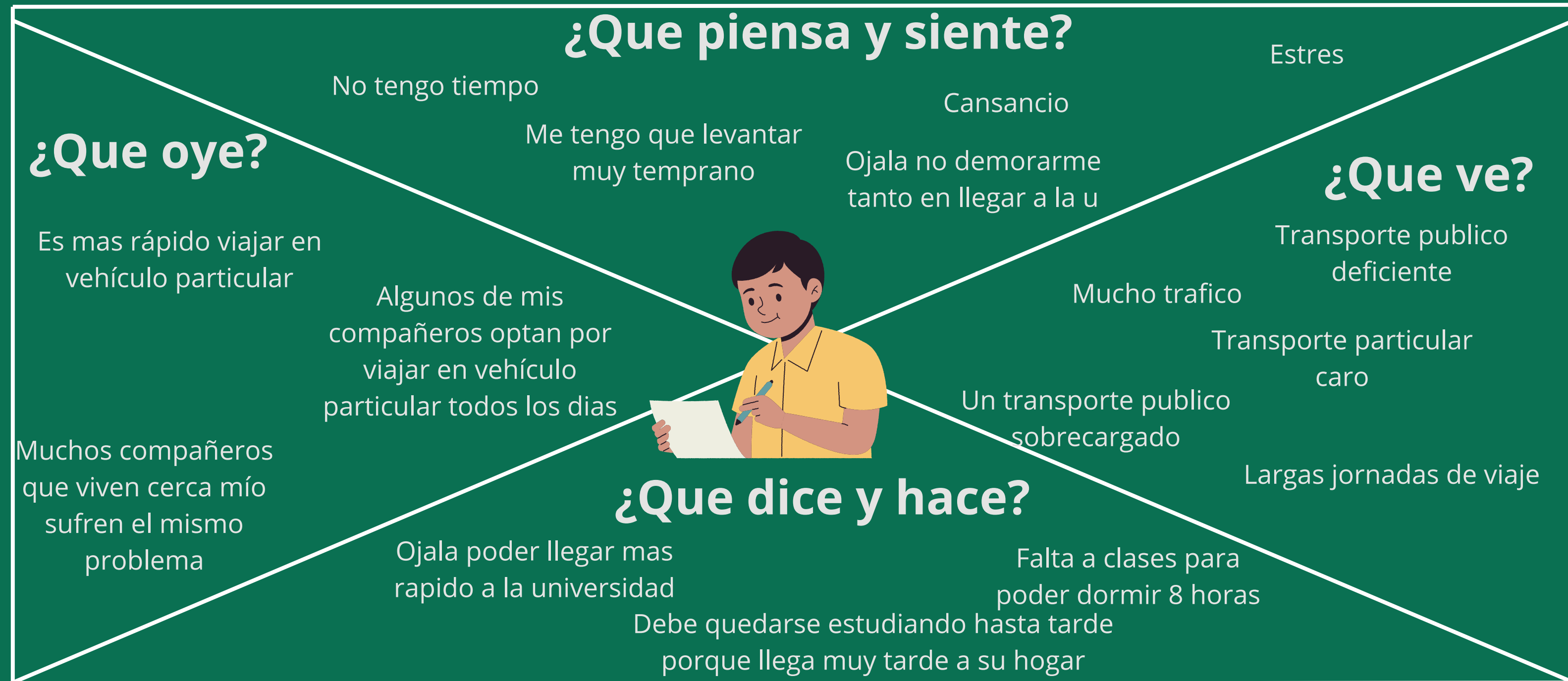
FACULTAD DE CIENCIAS FÍSICAS Y MATEMÁTICAS
UNIVERSIDAD DE CHILE

- **LOS ESTUDIANTES DE ALGUNOS SECTORES DE LA CAPITAL SE DEMORAN MUCHO VIAJANDO**
- **EXISTE UNA GRAN DIVERSIDAD DEMOGRÁFICA EN EL BARRIO UNIVERSITARIO**
- **ES POSIBLE REDUCIR ESTOS TIEMPOS**
- **AQUELLOS QUE VIAJAN EN AUTO PARTICULAR CASTAÑO EXCESIVAMENTE EN TAG Y BENCINA**



Mapa de empatia

2



Dolores

Pierde mucho tiempo en cada trayecto, todos los días
No tiene una opción mas rápida y cómoda que se ajusta a su bolsilla

Necesidades

Necesita mas tiempo libre para hacer actividades de recreación, estudiar o descansar

Presentación del problema

3

Usuario

Los estudiantes del barrio universitario que viven a más de una hora de la universidad

Necesidad

Necesitan tener más tiempo de recreación

Evidencias

Pero en promedio los estudiantes que se tardan más de una hora en transportarse tienen menos tiempo de sueño y estudio frente a los que tardan menos en llegar

Sintomas

Lo que les impide usar ese valioso tiempo en cosas mas importantes, teniendo viajes agotadores y extensos

Hallazgos

Producto de la ineficiencia del transporte público, lo costoso de usar un vehículo particular y que el acceso al transporte publico en una comuna no es uniforme

Propuesta conceptual

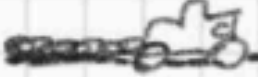
Un sistema rápido eficaz y eficiente que permita a los estudiantes universitarios que habiten lejos de su universidad movilizarse de manera segura, cómoda, económica, eficiente y sustentable logrando reducir su tiempos de viaje para que este cuente con mas tiempo de recreación.



Ideas de solución y selección

5

Inicio



hora
estimada
09:11

Peto conductor:

Benjamín Vega ★★ ★

Vorón

20 años

4to semestre plan común

ingeniería UChile

Peto Vehículo:

Nissan

Color Negro

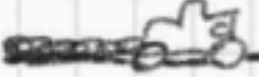
Potente

tarifa: 800

Perfil

Administra
tu viaje

Perfil:



hora
estimada
09:11

Horario

Ubicación

Peto

Boncomon

Saldo actual

3.80

Dirección casa: Los
adobes, 1781, de Reina

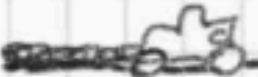
MAPA
CASA

para tu cuenta a piloto

INICIO

Administra
tu viaje

Administra tu viaje



hora
estimada
09:11

Preferencia piloto

Piloto actual: Benjo... Ver
más

Otros pilotos:

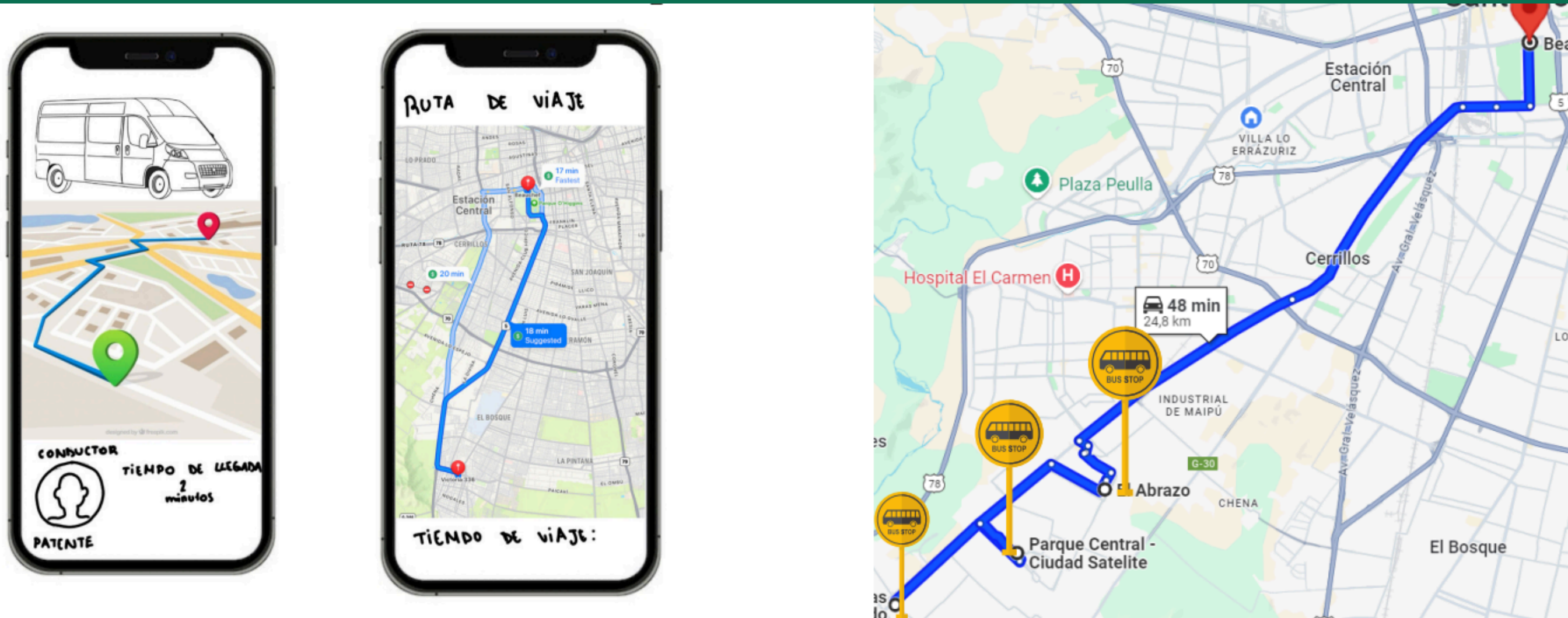
Peto	Tarifa	hora estimada
Julieto	1200	09:00
Rodrigo	420	08:15
Nico	889	12:34
:	:	:

INICIO

Perfil

Ideas de solución y selección

6



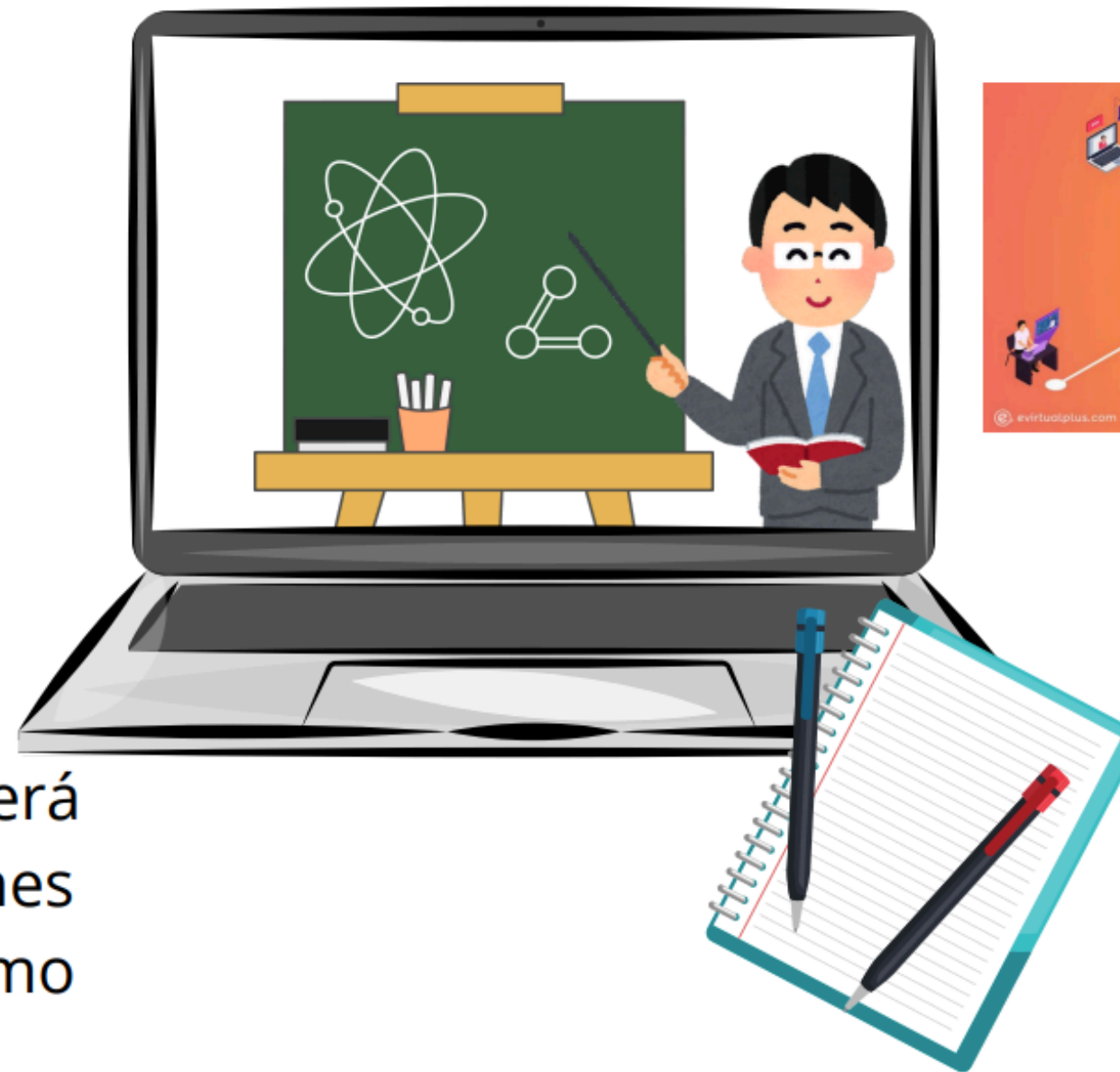
Poner un bus directo/express desde cualquier lugar que se identifique una gran concentración de estudiantes que tengan problemas para llegar a la universidad, por ejemplo que pase por Padre Hurtado, Villa el Abrazo y Ciudad satélite

Ideas de solución y selección

7

Darle un uso a las salas híbridas que existen en la FCFM

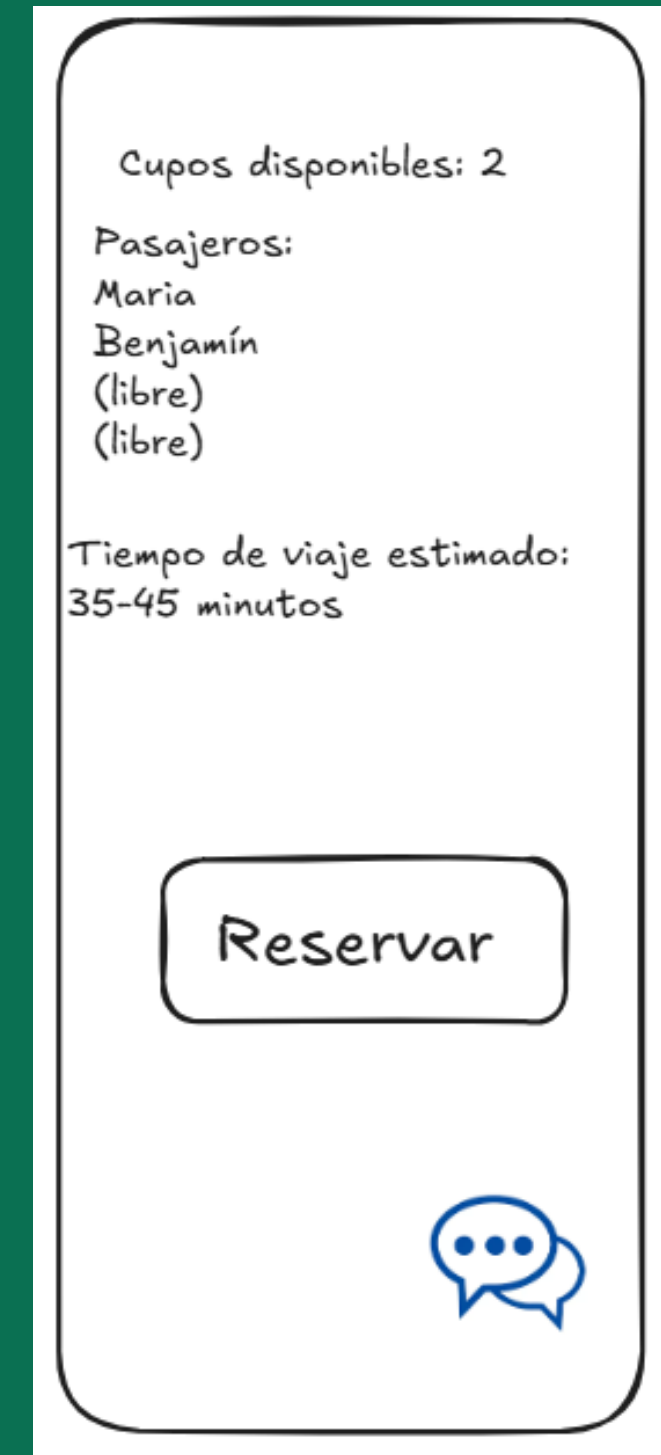
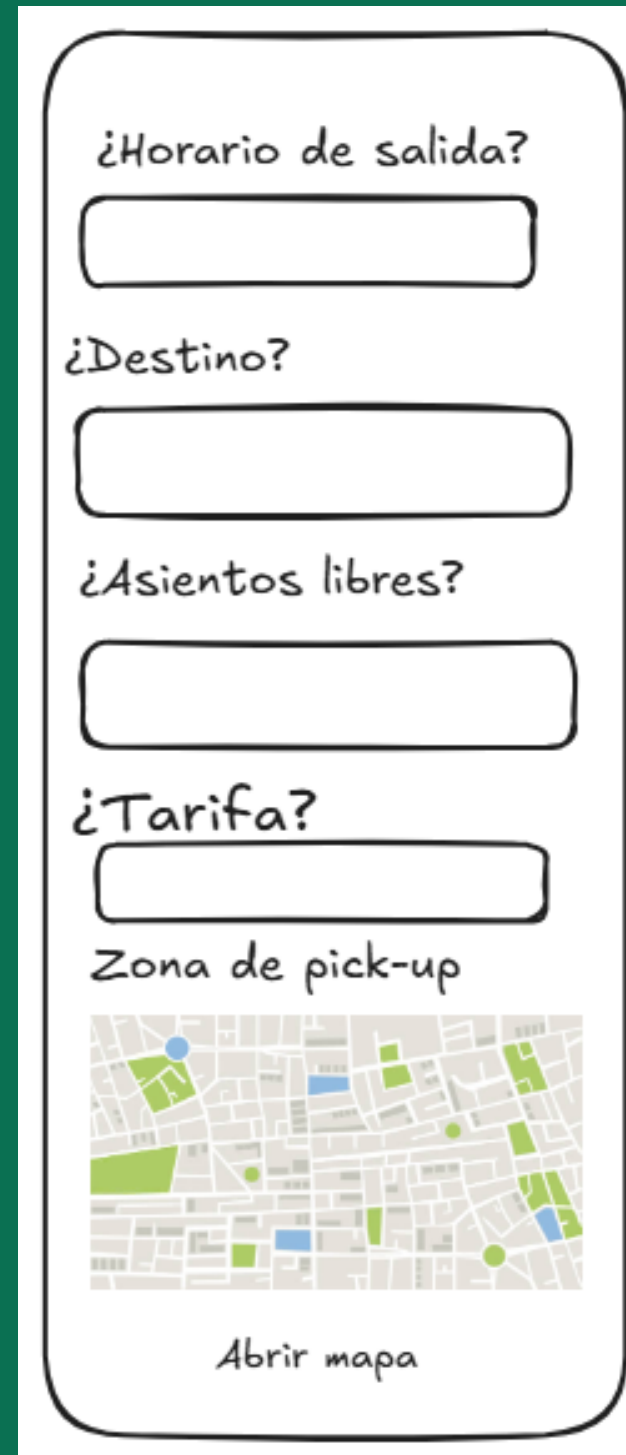
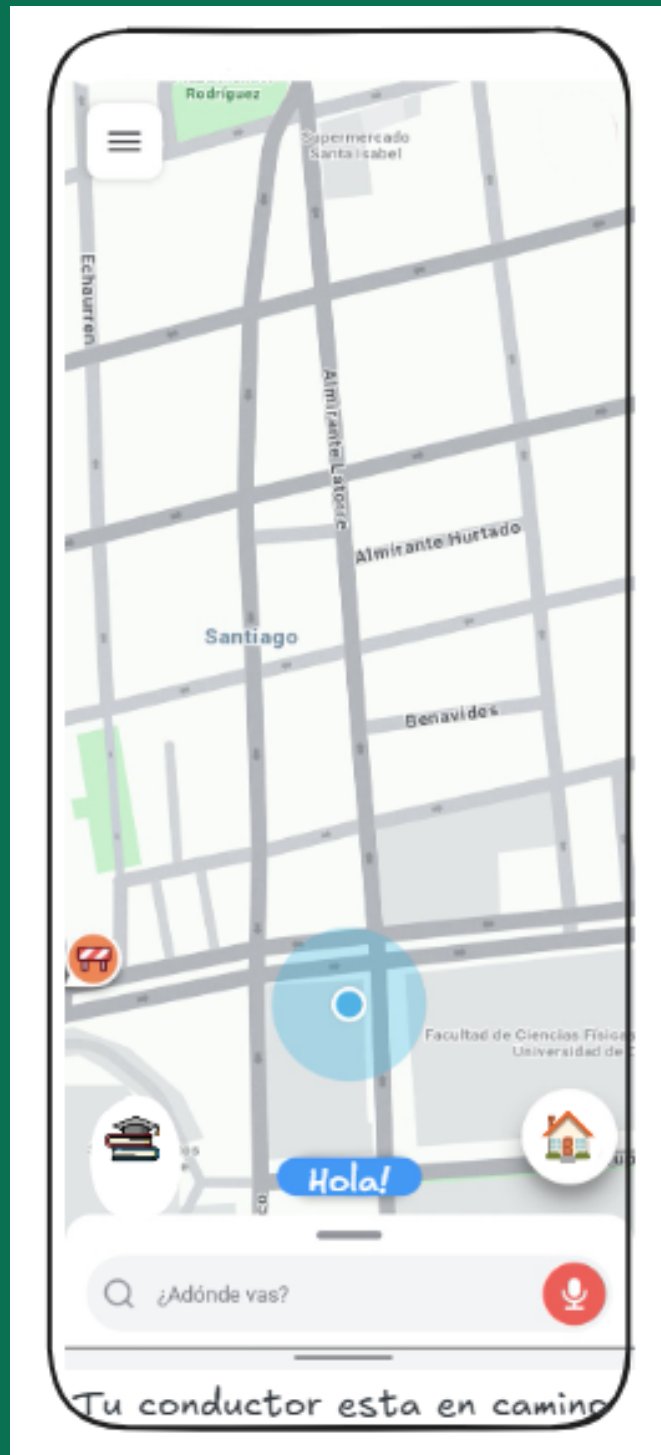
La presencia física solo será obligatoria en evaluaciones e instancias similares como laboratorios



Hace que los estudiantes no se vean obligados a venir todos los días



Prototipos



MODELO CANVAS



Problema

Difícil transportarse en hora peak de manera eficiente

Estudiantes universitarios sufren largas horas de viaje en el transporte público

Desigualdad en costos de viaje y tiempo de transporte entre medios públicos y privados

Los estudiantes que van a la universidad en vehículo particular se enfrentan a grandes gastos

No existe una cultura de compartir el auto

Alternativas

Uber
RED (transporte público)



Solución

¿Qué harás para cumplir la propuesta de valor?

Una aplicación de auto compartido que conecta a los estudiantes que se enfrentan a largas horas de viaje en transporte público con estudiantes que usan el vehículo particular en su transporte a la Universidad.



Métricas Clave

¿Qué recursos necesitas para la Propuesta de valor?

- Número de conductores disponibles por sector
- Número de viajes por sector
- Cantidad de usuarios buscando viajes
- Zonas donde se soliciten más viajes



Propuesta de Valor único

¿Qué haces diferente de la competencia?

- Los estudiantes se podrán transportar de forma más cómoda, rápida y segura a la Universidad
- Los estudiantes que sean conductores podrán cobrar tarifas para reducir el costo de su viaje.

Concepto de alto nivel

- Fomentando el auto compartido
- Fomentando la descongestión del transporte público



Ventaja diferencial

¿Cómo interactúas con

- Seguridad para estudiantes y conductores al relacionarse entre gente de la comunidad
- Fomenta las relaciones sociales entre estudiantes de la Universidad.
- Adecuado a los horarios de cada estudiante



Canales

¿Cómo llegas a los clientes?

- Foros Universidades
- Afiches en las calles del barrio República
- Anuncios
- Voz a voz



Segmento de Clientes

¿A quién ayudarás?

- Estudiantes que le es muy caro conducir para llegar a su universidad
- Estudiantes que les sería más cómodo y conveniente ir en vehículo particular a su universidad

Early adopters

- Personas dispuestas a recoger compañeros universitarios en camino a la Universidad y vuelta a casa.
- Estudiantes dispuestos a confiar en un conductor de la App



Estructura de Costos

¿Cuánto te costará?

- Servidores
- Seguros
- Profesionales en software
- Publicidad



Flujo Ingresos

¿Cuántos ingresos tendrás?

- Tarifa de servicio
- Anuncios

Próximos Pasos

10

Integraremos funcionalidades sugeridas durante la validación del prototipo tales como rating de pasajeros, vinculación con U-cursos, botón de pánico, código de seguridad para subirse a un vehículo, verificación legal de los conductores, seguro contra accidentes, redactar condiciones de uso, sistema de paraderos además de un radio, información sobre los pasajeros con los que se comparte el vehículo

